Governo de Minas investirá R$ 1,8 bilhão em infra-estrutura

16 de Dezembro de 2008 , 20:12
Atualizado em 17 de Dezembro de 2008 , 18:33


Secretário Fuad Noman durante a coletiva.
Foto Bernadete Amado.

O Governo de Minas investirá no próximo ano, aproximadamente R$ 1,4 bilhão nas rodovias estaduais. Outros R$ 400 milhões serão aplicados em Obras Públicas. O anúncio foi feito nesta terça-feira (16) pelo secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fuad Noman, em entrevista coletiva.

"Este ano pavimentamos 812 quilômetros de rodovias dentro do ProAcesso, atendendo a 25 municípios. Agora, temos 103 novas cidades com acesso pavimentado. Já o Programa de Recuperação e Manutenção continuada (ProMG) recuperou 1.397 quilômetros em 2008, garantindo conforto e segurança permanentes para 3,7 mil quilômetros. Outros 654 quilômetros foram recuperados fora do programa, além da conservação de mais de 22 mil quilômetros de estradas pelo DER", informou o titular da Setop.

A Secretaria espera concluir no ano que vem 32 novos trechos por meio do ProAcesso, além de estar com todas as obras restantes em andamento. "Queremos também levar a lógica do ProMG, de recuperação e manutenção permanentes, para mais 3.800 quilômetros de rodovias", anunciou.

A segurança também terá forte atuação no próximo ano, segundo o secretário. "Esperamos que em 2009 os radares já possam operar, já que estamos em processo de licitação. Além disto, está previsto um investimento de R$ 5 milhões para aquisição de 70 radares móveis. Queremos adquirir estrutura para implantação de blitzen eletrônicas e realizar o levantamento e correção de 50 segmentos críticos ", ressaltou Fuad Noman.

Em 2008, a Setop repassou ao DER 53 novas viaturas para fiscalização das rodovias. Também foi realizado concurso para o preenchimento de 234 vagas de Fiscal e assistentes rodoviários e repassados a Polícia Militar Rodoviária 18 radares móveis.

Outro projeto da instituição é a ampliação do Serviço de Atendimento Integrado, hoje em funcionamento na Linha Verde, para 152 quilômetros, garantindo remoção dos veículos no caso de acidentes e problemas mecânicos e um atendimento de natureza turística.

As obras de melhoria e ampliação dos aeroportos de Araxá, Oliveira, Frutal e Guanhães foram concluídas por meio do ProAero. Outros 17 projetos para intervenções estão prontos. Segundo ele, em 2009 serão concluídas as obras nos aeroportos de Guaxupé, Passos, Divinópolis, Capelinha, Piumhí, Curvelo, Claudio, Ouro Fino e Lavras.

Por meio do Programa de Potencialização da Infra-estrutura Logística foram concluídas as obras

no contorno de Ponte Alta (Entroncamento BR 262/Ponte Alta); Pirajuba até entroncamento com a BR 262; entroncamento Limeira do Oeste a Usina do Cururipe (BR 497), e recuperação da Ponte do Rio Grande em Planura.

Obras Públicas

O Programa Minas Avança concluiu 16 grandes obras em 2008, entre elas a reforma e ampliação do mercado municipal de Governador Valadares e a construção do Centro de Convenções de Pirapora. Foram investidos mais de R$ 48 milhões programa.

Em 2009 serão R$ 32 milhões para obras importantes como a restauração da Avenida Deusdedit Salgado, em Juiz de Fora, pavimentação e construção da estrada de acesso ao Instituto Inhotim e a canalização e urbanização do avenida sanitária do Córrego Lage, em Barbacena.

Cerca de 1,3 mil convênios beneficiaram 620 municípios mineiros com investimentos de R$ 210 milhões. Foram doados três mil mata-burros, 400 vigas para construção de pontes, 1.355 metros de bueiros para instalação em vias públicas, além de investimento de R$ 25 milhões para aquisição de equipamentos especiais para obras de infra-estrutura.

São João Del Rey, Poços de Caldas, Uberlândia, Barbacena e Governador Valadares também receberam pavimentação asfáltica.

Recorde

Por meio do Departamento de Obras Públicas, (Deop), o Governo de Minas investiu R$ 795 milhões na realização de mais de 300 obras. Isso representa um volume de recursos 10 vezes maior que o aplicado em 2003, quando foram destinados cerca de R$ 65 milhões ao setor.

"É o maior programa de obras civis de um governo na história de Minas Gerais", avaliou o secretário adjunto de Transportes e Obras Públicas e diretor geral do Deop, João Fleury, "O número de obras realizadas pelo Deop, neste ano, é um recorde histórico", reconheceu.

Nas obras realizadas em atendimento Educação foram aplicados R$ 70 milhões em 61 obras; na área de Saúde foram investidos em 35 obras, R$ 83 milhões; no setor de Segurança Pública, incluindo as Policias Civil e Militar e o Corpo de Bombeiros foram gastos R$ 223 milhões em 98 obras diversas. Foram ainda aplicados recursos da ordem de R$ 7 milhões em 17 obras do Instituto Estadual de Florestas - IEF - e outros R$ 24 milhões em obras da Secretaria da Fazenda.

Entre as obras executadas pelo Deop, João Fleury enumera a construção do Centro de Convenções de Pirapora e do Centro Administrativo de Muriaé, a construção da Universidade Estadual de Frutal, no pontal do Triângulo, a requalificação urbana e ambiental do trecho do ribeirão Arrudas, entre os municípios de Belo Horizonte e Contagem e as obras de edificação da Zona Institucional do Parque Tecnológico de Belo Horizonte (BH-TEC).

A previsão para 2009 é que o investimento do Governo de Minas pelo Deop ultrapasse os R$ 900 milhões.

Recursos Extras

O Governo de Minas liberou em, 2008, R$ 493 milhões em recursos extras para Setop. Em setembro, foram destinados de uma só vez, R$ 280 milhões para obras de infra-estrutura em cerca de 200 municípios de todas as regiões do Estado. Estes recursos serão aplicados até junho

de 2009 e as obras concluídas até 2010.

São obras de pavimentação e manutenção de estradas, recuperação e ampliação de aeroportos, elaboração de projetos de engenharia, além da construção de quadras esportivas e acessos a penitenciárias.

Foram liberados R$ 97 milhões para a pavimentação de 292,5 km de rodovias, R$ 25 milhões para a conservação em 24.463 km de estradas e R$ 14 milhões para a construção de duas pontes nos municípios de Passos/São João Batista do Glória e Pouso Alto/ São Sebastião do Rio Verde.

Outros R$ 25 milhões estão sendo destinados para aquisição de equipamentos conjuntos de vigas metálicas, bueiros e mata-burros para obras em municípios, além de R$ 15 milhões para construção de acessos aos presídios dos municípios de Alfenas, Araguari, Araxá, Caratinga, Itabira, Pará de Minas, Patrocínio, Ponte Nova, São Joaquim de Bicas, Sete Lagoas, Teófilo Otoni, Unaí.

Setenta quadras distribuídas em várias regiões do estado de Minas Gerais serão contempladas com investimentos de aproximadamente R$ 18 milhões.

Enviar para impressão