

Plano Estratégico de Logística de Transportes de Minas Gerais é apresentado em Brasília

23 de Outubro de 2012 , 18:43

Atualizado em 26 de Outubro de 2012 , 16:12



Crédito Divulgação/Setop

O Secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Carlos Melles, acompanhado do diretor-geral do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER/MG\)](#), José Elcio Monteze, apresentou, na última terça-feira, 23, em Brasília, o Plano Estratégico de Logística de Transportes de Minas Gerais (PELT/MG), durante o Seminário de Gestão em Transportes e Logística, promovido pela Frente Parlamentar Mista para o Fortalecimento da Gestão Pública.

"Em Minas o planejamento em transportes funciona, é nisto que o Governo de Minas acredita, por meio da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop), as ações, projetos e programas são implementados desde 2003, como o objetivo de melhorar a qualidade de vida dos mineiros oferecendo uma infraestrutura rodoviária eficiente, o que culminou, nos últimos nove anos, num aumento de 45% da malha estadual pavimentada" explicou Melles.

Durante a apresentação, foram destacados os programas estruturadores de pavimentação e implantação de novos acessos aos municípios, ProAcesso, a restauração e manutenção rodoviária em contratos de quatro anos, ProMG, o incremento das condições de segurança e preservação viária, com o controle do excesso de peso nas cargas e do excesso de velocidade, com o Proseg.

A novidade a partir de 2010 foi o Caminhos de Minas que deverá continuar com o compromisso de expandir a rede pavimentada, só que fazendo ligações entre regiões e áreas de desenvolvimento regional. "Todos os programas rodoviários de Minas têm funcionado como grandes indutores do desenvolvimento econômico e social de cada região onde o asfalto chega, além de oferecer a melhoria da qualidade de vida da população, por meio do avanço das estradas mineiras" destacou Melles.

Completando a parte de logística, foi apresentado o programa Aeroportuário, ProAero, que busca a melhoria, reforma e implantação de aeroportos de forma combinada com o desenvolvimento regional e a ampliação da malha rodoviária pavimentada, permitindo e disponibilizando um sistema logístico conectado para atender às demandas da população na área de serviços, saúde, segurança e turismo, ao aliar diferentes modais: rodovias e aeroportos.

Outro ponto mencionado, durante a palestra, foi a Parceria Público-Privada (PPP) da MG-050, criada em 2007. Ela é a primeira parceria do setor de infraestrutura rodoviária nacional.

"Estamos atingindo o sexto ano de uma proposta visionária do governador Aécio Neves, ao implantar a primeira Parceria Público-Privada do país, no modelo de uma concessão patrocinada, na MG-050. O [Governo de Minas](#) inovou e tem buscado, na área de transportes, expandir as PPPs, inclusive realizando estudos para a ampliação da rede concessionada", comentou Melles.

Acesse a [Galeria de Fotos do Governo de Minas Gerais](#) .

Acompanhe também no www.youtube.com/governodeminasgerais

[Enviar para impressão](#)