

Governo de Minas mantém recuperação de rodovias no Sul do Estado

Trechos, com obras autorizadas nesta quarta-feira com R\$ 142 milhões de investimentos, somam 611 quilômetros e beneficiam diretamente 41 municípios 03 de Abril de 2014 , 11:16
Atualizado em 14 de Abril de 2015 , 11:00



Nesta quarta-feira (02/04), foi autorizado o início das obras do segundo contrato do Programa de Recuperação e Manutenção Rodoviária (ProMG) para as rodovias estaduais sob a jurisdição do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER/MG\)](#), em Itajubá. Os trechos, que somam 611 quilômetros, beneficiam diretamente 41 municípios e receberão cerca de R\$ 142 milhões de investimentos.

“O ProMG é um dos mais modernos e eficientes programas de gestão de rodovias do Brasil. As estradas estaduais são recuperadas e os serviços são mantidos durante todo o período contratual de quatro anos. É a preocupação do Governo de Minas em oferecer aos cidadãos boas condições de segurança e trafegabilidade”, disse o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Carlos Melles.

Segundo o diretor o diretor-geral do DER, José Elcio Santos Monteze, “as empresas contratadas para realizarem as obras do Programa obedecem, sempre, padrões de desempenho que garantem a boa qualidade dos serviços executados”, afirmou.

Serão contemplados os municípios de Bom Repouso, Borda da Mata, Brasópolis, Bueno Brandão, Cachoeira de Minas, Camanducaia, Cambuí, Conceição das Pedras, Conceição dos Ouros, Consolação, Córrego do Bom Jesus, Cristina, Delfim Moreira, Dom Viçoso, Estiva, Extrema, Gonçalves, Inconfidentes, Itajubá, Itamonte, Itanhandu, Jacutinga, Maria da Fé, Monte Sião, Munhoz, Ouro Fino, Paraisópolis, Passa Quatro, Pedralva, Piranguinho, Pouso Alegre, Pouso Alto, Santa Rita do Sapucaí, São José do Alegre, São Sebastião da Bela Vista, São Sebastião do Rio Verde, Sapucaí Mirim, Senador Amaral, Toledo, Virgínia, Wenceslau Brás.

ProMG

O programa, por meio de um novo conceito de gestão, garante que toda a malha pavimentada, prevista em cada um dos contratos em andamento, tenha uma manutenção continuada, ou seja, todos os fatores previstos na conservação já têm recursos garantidos e os serviços já foram contratados para o período de quatro anos.

Desde 2006 foram investidos mais de R\$ 2 bilhões na recuperação de 8.449 quilômetros de rodovias estaduais pavimentadas.

Atualmente onze Coordenadorias Regionais do DER/MG estão sob o regime de manutenção permanente: Belo Horizonte, Formiga, Oliveira, Passos, Pará de Minas, Itabira, Ituiutaba, Varginha, Poços de Caldas, Ubá e Itajubá.

Foto: Mércia Lemos

[Enviar para impressão](#)