Minas Gerais lança plano de mobilidade para a Copa do Mundo

06 de Junho de 2014 , 14:44
Atualizado em 14 de Abril de 2015 , 10:54

Belo Horizonte (04) - O plano de mobilidade municipal e intermunicipal para a Copa do Mundo foi apresentado na tarde desta quarta-feira (4), no auditório do BDMG. Com base em diretrizes da FIFA, serão feitas intervenções no trânsito, além da criação de linhas especiais para atender aos torcedores que vão assistir aos jogos no Mineirão. O planejamento é resultado do trabalho conjunto entre Governo de Minas, Prefeitura de Belo Horizonte, através da BHTrans, e Infraero. “Para a Copa do Mundo, investimos em novas linhas especiais para o estádio, além do BRT, que é um novo meio de transporte para a população. O torcedor deve apostar no transporte público”, recomendou o secretário de Estado de Turismo e Esportes, Tiago Lacerda, presente no encontro, ao lado do presidente da BHTrans, Ramon Victor Cesar, e do secretário Municipal Extraordinário da Copa do Mundo, Camillo Fraga.

O sistema de transporte metropolitano atualmente é composto por 740 linhas, que realizam 375 mil viagens mensais, transportando 21 milhões passageiros por mês. Para a Copa do Mundo, haverá a ampliação da frequência de atendimento e ampliação das áreas de embarque e desembarques das linhas de transporte regulares. O Aeroporto de Confins, principal porta de entrada dos turistas em Minas Gerais, contará com uma linha especial (Aeroporto/Mineirão) criada para operar nos dias dos jogos da Copa, no período de 6 horas antes e 3 horas após cada jogo, ao preço de R$ 10 por trajeto.

Para agilizar o desembarque dos torcedores, haverá o reforço do serviço de táxi, ampliação do bolsão de estacionamento para esses veículos e atendimento especial aos passageiros com mobilidade reduzida através dos táxis acessíveis (16 veículos e duas áreas de embarque e desembarque). Dessa forma, a operação contará com uma frota de 531 veículos de táxis e 14 áreas de embarque e desembarque no aeroporto. A fiscalização rodoviária e a gestão do tráfego, além de receberem reforços para a Copa, estarão integrados diretamente com o Centro Integrado de Comando e Controle (CICC).

No entorno do Mineirão, será implantada uma operação especial de trânsito nos dias dos jogos, que mobilizará cerca de 500 agentes da Unidade Integrada de Trânsito (UIT), composta por BHTRANS, Guarda Municipal e Polícia Militar. Os torcedores chegarão e sairão dos jogos por rotas controladas e, para o acesso ao estádio, a recomendação é que se utilize o transporte coletivo.

“Nós teremos uma operação de transporte especial, que chamamos de Terminal Copa, com cerca de 400 homens à disposição nas regiões Central, Oeste, Leste, da Savassi, hipercentro, Expominas, próximo à estação de metrô do Minas Shopping. O serviço será vendido a R$ 15, ida e volta. O torcedor pode adquirir seu ingresso nos postos Transfácil ou nos pontos de embarque e desembarque nos dias de jogo. Quem quiser só a volta, também poderá comprar nos postos dos Terminais Copas após os jogos”, explicou o presidente da BHTrans.

O secretário Camillo Fraga reiterou a importância do transporte público. “A ideia é alcançar o número de 40 mil pessoas, mais de 70% dos torcedores no Mineirão, utilizando o transporte público. Tivemos uma boa experiência na Copa das Confederações, na semifinal transportamos 28 mil pessoas nos Terminais Copa, e a expectativa é ainda maior porque tivemos a experiência e um plano ainda melhor”, destacou Camillo.

Confira detalhes do Plano de Mobilidade:

TRANSPORTE COLETIVO

Os torcedores contarão com serviços de transporte especial partindo de Terminais Copa, com o MOVE e com as linhas regulares para chegarem ao estádio.

TERMINAIS COPA (Mapa 1)

Durante o evento, funcionarão os Terminais Copa, de onde sairão os ônibus especiais para atendimento aos torcedores. Ao todo, cerca de 400 ônibus farão o transporte dos torcedores que optarem pelo serviço. A distância de caminhada entre os terminais e o estádio será de, no máximo, 2 km.

Confira onde ficarão os terminais:

Terminal	Ponto de embarque Ida ao estádio	Ponto de embarque Volta do estádio
Minas Shopping	Próximo da estação de metrô Minas Shopping	Av. das Palmeiras (entre al. dos Jacarandás e al. das Falcatas)
Centro	Rua dos Goitacazes (entre as ruas Rio de Janeiro e Espírito Santo)	Av. Fleming (Praça dos Esportes)
Expominas	Av. Amazonas (em frente ao Expominas)	Av. Fleming (Praça dos Esportes)
Savassi	Av. Getúlio Vargas (entreas ruas Paraíba e Rio Grande do Norte)	Av. Fleming (Praça dos Esportes)
*Aeroporto de Confins	Aeroporto de Confins	Av. das Palmeiras (entre al. das Falcatas e al. do Ipê Amarelo)
Dias de jogos em BH	**Horário de operação - Ida**	**Horário de operação - Volta**
14, 17, 21, 24 e 28 de junho	08h às 12h	14h30 às 18h
8 de julho	12h às 16h	18h30 às 22h

Horários de embarque

Os embarques nos Terminais Copa começarão a partir de cinco horas antes do início do jogo e se encerrarão uma hora antes das partidas. Não haverá paradas ao longo do trajeto até o Mineirão, o que garantirá agilidade nas viagens. O torcedor deverá guardar o cartão-bilhete, pois ele será a garantia de acesso aos ônibus especiais na volta para casa.

O retorno dos torcedores começará logo que terminado o jogo e os ônibus irão operar até duas horas após o fim da partida. Na volta do Mineirão, haverá paradas para desembarque dos torcedores ao longo do itinerário, nos pontos de ônibus convencionais.

Vendas de bilhetes

O cartão bilhete dos Terminais Copa em Belo Horizonte custará R$ 15, válidos para ida e volta do estádio, e serão vendidos nos Terminais Copa e nos postos Transfácil.

Postos Transfácil:
- Floresta - Rua Aquiles Lobo, 504
- Savassi - Rua Prof. Moraes, 216

Para cada dia de jogo será utilizado um cartão-bilhete específico. Os bilhetes para os Terminais Copa em Belo Horizonte já estão à venda nos postos da Transfácil para quem quiser comprar antecipadamente. Nos dias dos jogos, os cartões serão vendidos nos Terminas Copa, na ida, até 1h30 antes da partida, e na volta, a partir do término do jogo.

Já o bilhete do Terminal Copa do Aeroporto de Confins custará R$ 20 para ida e volta ou R$ 10, por trecho, com venda no aeroporto e no Mineirão. Eles começarão a ser vendidos, na ida, 6h antes dos jogos e, na volta, a partir do término do jogo.

MOVE CORREDOR ANTÔNIO CARLOS

Ida ao Mineirão

Outra opção de transporte coletivo serão as linhas do MOVE que ligam a área central à estação Pampulha, com paradas nas estações de transferência UFMG e Mineirão.

Ida ao Mineirão

Para a ida ao Mineirão, os torcedores poderão embarcar nas linhas **50** (Estação Pampulha/Centro/Direta); **51** (Estação Pampulha/Centro/Hospitais), e **52** (Estação Pampulha/Lagoinha).

Volta do Mineirão:

Para a área central, os torcedores terão como opções as linhas **51** (Estação Pampulha/Centro/Hospitais), e para a região da Lagoinha, a linha**52** (Estação Pampulha/Lagoinha), todas com opção de embarque nas estações UFMG e Mineirão.

Com destino à região Norte, os torcedores poderão contar com as linhas **51 e 52**, em direção à estação Pampulha.

Para evitar filas e garantir agilidade no acesso às estações, os usuários devem priorizar o cartão BHBUS.

LINHAS REGULARES

Os torcedores poderão optar pelo serviço regular de transporte coletivo para ir ao Mineirão, utilizando linhas que passam pela região do Mineirão. Elas estarão devidamente identificadas com adesivo alusivo ao estádio Mineirão no vidro dianteiro e poderão ser consultadas no portalwww.bhtrans.pbh.gov.br.

PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA - PMR

Para os torcedores com mobilidade reduzida que desembarcarem nos Terminais Copa e na estação Mineirão do MOVE será disponibilizado um serviço de traslado até o portão do Mineirão. Esse serviço também irá operar na saída do estádio, após o jogo, partindo dos portões do estádio com destino aos pontos de embarque.

ROTAS DE PEDESTRES (Fanwalk)

Os torcedores chegarão e sairão do estádio por rotas exclusivas para pedestres. Elas terão encaminhamento com gradis e sinalização indicativa para os destinos principais – Estádio e Terminais Copa e MOVE. A organização com gradis garantirá segurança e vai melhorar o fluxo de pedestres no entorno do estádio.

Confira as rotas:

1. Avenida Abrahão Caram com avenida Antônio Carlos – A partir da estação MOVE UFMG;
2. Avenida Carlos Luz – a partir da USIMINAS;
3. Avenida das Palmeiras, a partir da av. Otacílio Negrão de Lima;
4. Avenida José Dias Bicalho – a partir da estação MOVE Mineirão;
5. Avenida Cremona / Avenida Otacílio Negrão de Lima / Avenida Cel. Oscar Paschoal

PONTOS DE TÁXI

Ponto Orla da Lagoa: Avenida Otacílio Negrão de Lima, em frente ao Iate;

Ponto Usiminas: Avenida Carlos Luz, em frente à Usiminas;

VEÍCULOS FRETADOS

A partir de 0h01 nos dias de jogos, áreas de estacionamento serão destinadas aos veículos fretados. Esses locais terão capacidade para cerca de 200 veículos e a ocupação será conforme ordem de chegada, sem

reserva prévia. Veja os locais no mapa 2.

ESTACIONAMENTO RESTRITO (Mapa 2)

No entorno do Mineirão (Área de Segurança) só será permitido o acesso de veículos credenciados. Em outras áreas será permitido o trânsito local para moradores e comerciantes, contudo, será proibido estacionar. A operação de trânsito no entorno do estádio começará a partir da 0h01, no dia do jogo, quando ficará proibido o estacionamento ao longo das áreas de restrição. **O estacionamento do Mineirão não será aberto ao público.**

Na orla da Lagoa da Pampulha, entre Igreja São Francisco de Assis e avenida Santa Rosa, o estacionamento ficará proibido, nos dois sentidos, nos dias de jogos. Já quem mora nas áreas de restrição de estacionamento (legenda verde e azul do Mapa) terá o acesso às residências liberado, no entanto, os veículos não poderão ficar estacionados nas ruas.

PVVs (POSTOs DE VERIFICAÇÃO VEICULAR)

Postos de Verificação Veicular (PVVs) serão implantados no entorno do Mineirão para controlar a chegada e saída dos atletas e dos profissionais credenciados. A partir dos PVVs, será feita a triagem dos veículos e bloqueio aos não credenciados. Os PVVs funcionarão a partir das 8h nos dias 14, 17, 21, 24 e 28 de junho, e 12h no dia 8 de julho.

Veja onde ficarão os PVVs:

PVV 2: Av. Carlos Luz com rua Conceição do Mato Dentro

PVV 3: Av. Carlos Luz com av. Alfredo Camarate

PVV 4: Av. Alfredo Camarate com av. Otacílio Negrão de Lima (Sentido centro/Lagoa da Pampulha).

PVV 5: Av. Cel. Oscar Paschoal com av. Otacílio Negrão de Lima

PVV 6: Av. Chafir Ferreira (Av. dos Esportes) com av. Otacílio Negrão de Lima

PVV 7: Av. Antônio Abrahão Caram próximo da av. Antônio Carlos

PVV 8: Av. Professor Magalhães Penido entre rua Noraldino de Lima e acesso ao viaduto José Alencar, sentido Aeroporto da Pampulha/Mineirão.

OPERAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO NO ENTORNO DO MINEIRÃO

Nos dias de jogos, será implantada operação de trânsito especial no entorno do Mineirão para manter a acessibilidade dos moradores e comerciantes da região da Pampulha. Desde abril, moradores estão recebendo orientações sobre a operação e somente veículos previamente credenciados terão acesso às avenidas Antônio Abrahão Caram, Alfredo Camarate (sentido Centro/Lagoa) e das Palmeiras (entre av. Abrahão Caram e al. dos Jacarandás). A BHTRANS realiza, desde maio, o credenciamento dos moradores e orienta sobre alterações previstas para o trânsito nos dias de jogos da Copa Mundo 2014. Também já está sendo distribuído aos moradores e comerciantes um guia de Operação Especial de Trânsito no Entorno do Mineirão, detalhando todas as mudanças**.**

Serão implantadas áreas de restrição de estacionamento e circulação de veículos no entorno do estádio. Os moradores, ainda que credenciados para acesso, não deverão estacionar nas áreas de restrição. A credencial permitirá, apenas, acesso as essas áreas com restrição. Os moradores não deverão deixar os veículos na via, mas estacioná-los nas garagens. Veículos estacionados nas áreas de restrição serão removidos.

Dias e horários das operações especiais de trânsito

Dias 14, 17, 21, 24, 28 de Junho/ 2014:

- Estacionamento proibido: de 0h01 com previsão de término às 18h;

- Alterações de trânsito: de 8h com previsão de término às 18h;

Dia 08 de julho/2014:

- Estacionamento proibido: de 0h01 com previsão de término às 22h;

- Alterações de trânsito: de 12h com previsão de término às 22h;

Veículos credenciados

Foram credenciados os veículos de moradores e comerciantes das avenidas Antônio Abrahão Caram, das Palmeiras (entre Avenida Antônio Abrahão Caram e alameda dos Jacarandás) e avenida Alfredo Camarate (sentido centro/Lagoa - lado ímpar). Para controlar o acesso dos veículos credenciados às áreas restritas, serão utilizados os dez Pontos de Verificação Veicular (PVVs), citados anteriormente. A partir dos PVVs, será feita a triagem dos veículos e bloqueio aos não credenciados.

Veículos credenciados

Acesso à avenida Antônio Abrahão Caran e avenida das Palmeiras:

Sentido centro / Mineirão: acesso deverá ser feito pela avenida Antônio Carlos, rua Noraldino Lima (à direita), rua Prof. Magalhães Penido (à direita), PVV 8, viaduto José Alencar, PVV 7.

Sentido Barragem da Pampulha / Mineirão: acesso deverá ser feito diretamente da avenida Antônio Carlos para avenida Antônio Abrahão Caram, sendo obrigatório passar pelo PVV 7.

Acesso à avenida Alfredo Camarate:

Sentido Centro / Lagoa (lado ímpar): acesso deverá ser feito pela avenida Carlos Luz, sendo necessária a passagem pelo PVV 2.

Sentido Lagoa / Centro (lado par): trânsito liberado. Não será necessário credenciamento.

Veículos não credenciados

Acesso aos bairros São Luiz e São José: será realizado somente pela avenida Antônio Carlos. Não será possível o acesso pela av. Carlos Luz ou av. Abrahão Caram.

Sentido Centro - São Luiz/São José: avenida Antônio Carlos, avenida Prof. Magalhães Penido, Rua General Aranha, avenida Santa Rosa...

Sentido Venda Nova – São Luiz/São José: avenida Pedro I, Barragem da Pampulha, avenida Otacílio Negrão de Lima ou seguir pela avenida Antônio Carlos e optar por acessar os bairros por meio da avenida Santa Rosa, ou alameda do Ipê Branco, ou avenida Cel, José Dias Bicalho.

Acesso ao bairro Bandeirantes (região do Colégio Dom Orione)**:** o acesso a esse bairro poderá ser feito, preferencialmente, pela av. Fleming. Também será possível acessá-lo pela rua Conceição do Mato Dentro e av. Otacílio Negrão de Lima. Não será possível o acesso pela av. Antônio Abrahão Caram.

Principais intervenções

Para viabilizar os desvios propostos acima, nos dias dos jogos, algumas intervenções serão realizadas no trânsito da região:

- A avenida das Palmeiras irá operar em mão única, no sentido Mineirão/Lagoa da Pampulha;

- O cruzamento na avenida das Palmeiras poderá ser feito somente pela alameda do Ipê Amarelo;

- Será liberado o cruzamento da avenida Santa Rosa com avenida Antônio Carlos, sentido Aeroporto da Pampulha/Lagoa;

- O campus da UFMG estará fechado.

Enviar para impressão