

Obras de acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves estão em fase final

Segundo o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais (DER/MG), obras na LMG-800 e na MG-424 serão entregues no prazo previsto 09 de Maio de 2014 , 14:39
Atualizado em 14 de Abril de 2015 , 10:55



Já estão em fase final as obras na LMG-800 e as intervenções na MG- 424, rodovias que dão acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves. Com 95% dos trabalhos já executados, o [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER/MG\)](#) executa agora a finalização da sinalização vertical e horizontal, iluminação e obras complementares, que deverão ser totalmente concluídas no final de maio, conforme planejamento do órgão.

Segundo o diretor geral do DER/MG, José Elcio Santos Monteze, o cronograma de obras está sendo cumprido rigorosamente e as obras serão entregues dentro do prazo previsto.

Concluídas as obras na LMG-800 e as intervenções na MG-424, os usuários do aeroporto e os turistas que visitarão Minas Gerais durante a Copa do Mundo de 2014 terão sempre duas boas opções de trajeto: pela MG-010 e pela MG-424.

A obra vai permitir à Infraero a criação de um novo acesso ao terminal; a consolidação do projeto de Aeroporto-Cidade, planejado pelo Governo de Minas para a região do entorno; e a transformação da região em um complexo industrial de alta tecnologia para incrementar a economia de Minas Gerais.

Benefícios

As obras nas rodovias MG-424 e LMG-800, localizadas no vetor norte de Belo Horizonte, integram o conjunto de obras do projeto para o Vetor Norte lançado pelo Governo de Minas e prevê a revitalização, aumento de capacidade, duplicação e melhoramentos de cerca de 29 quilômetros de rodovias, construção de viadutos, trincheiras, passagens subterrâneas, passarelas, entre outras obras. Os investimentos são da ordem de R\$ 373 milhões.

As obras, beneficiam diretamente 2,9 milhões de pessoas de nove municípios - Belo Horizonte, Conceição do Mato Dentro, Confins, Jaboticatubas, Lagoa Santa, Pedro Leopoldo, Santa Luzia, São José da Lapa e Vespasiano -, são gerenciadas pelo Departamento de Estradas e Rodagens do Estado de Minas Gerais (DER/MG), com recursos da Secretaria de Estado de Turismo e Esportes (Setes-MG).

Fotos: Divulgação DER/MG

[Enviar para impressão](#)