

Governo de Minas publica edital para concessão do Aeroporto da Pampulha

Documento ficará disponível para consulta pelos próximos 60 dias 30 de Julho de 2021 , 8:41

O Governo de Minas Gerais, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade (Seinfra), publica nesta sexta-feira (30/7) o edital de Concessão do Aeroporto da Pampulha – Carlos Drummond de Andrade, em Belo Horizonte. O documento ficará disponível para consulta pelo prazo de 60 dias, no site da secretaria. Para acessar, [clique aqui](#).

Podem participar do processo pessoas jurídicas brasileiras, isoladamente ou reunidas em consórcio, cuja natureza e objeto sejam compatíveis com a licitação. Além disso, é exigida experiência prévia em gestão aeroportuária, seja da empresa, consórcio ou de pessoas jurídicas de direito público ou privado.

O modelo escolhido é a concessão comum, com outorga fixa mínima de R\$ 9,8 milhões. O edital também prevê, ao longo do prazo do contrato, o pagamento anual ao Estado de Outorga Variável, que corresponde a um percentual da receita bruta auferida pelo concessionário.

Prevista para um período de 30 anos, a expectativa é que com a concessão seja viabilizado, entre outros benefícios, incrementos na eficiência operacional e aperfeiçoamentos no nível geral dos serviços prestados no aeroporto, além da expansão da capacidade de geração de receitas.

Os investimentos com a concessão são estimados em R\$ 151 milhões no aeroporto, viabilizado mediante investimentos privados. Também espera-se a arrecadação de R\$ 99 milhões em impostos federais, estaduais e municipais.

O leilão para a licitação está previsto para o dia 5 de outubro de 2021, na Bolsa de Valores (B3), em São Paulo.

Histórico

Em junho de 2020, o Ministério da Infraestrutura assinou Convênio de Delegação do equipamento para o Estado de Minas Gerais, de forma a viabilizar o desenvolvimento dos estudos para a estruturação de um novo modelo de gestão, operação, expansão e exploração do Aeroporto da Pampulha.

Em seguida, em julho do mesmo ano, a Seinfra iniciou o Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI) para receber projetos, levantamentos e estudos técnicos que subsidiassem a modelagem da concessão.

Entre fevereiro e março de 2021, a Seinfra realizou Consulta Pública para divulgação do projeto, garantindo a transparência do processo e, especialmente, recebendo contribuições da sociedade sobre o modelo proposto.

No dia 25 de março, também foi realizada a Audiência Pública sobre a concessão do Aeroporto da Pampulha, na Bolsa de Valores (B3), com transmissão ao vivo simultaneamente pela TVB3 e também no [canal da Seinfra no YouTube](#).

Após a coleta e análise de todas as contribuições, foram realizados os ajustes pertinentes nos documentos que compõem o Edital e seus anexos.

Sobre o Aeroporto da Pampulha

O Aeroporto da Pampulha atende, atualmente, ao tráfego de aeronaves da aviação executiva e aviação geral, sendo um dos principais polos de manutenção de aeronaves. Está instalado em uma área de quase 2 milhões de metros quadrados, na Pampulha, a cerca de 8 km do Centro de Belo Horizonte e conectado a importantes eixos viários e elementos de transporte público que facilitam seu acesso.

Além disso, está próximo de grande parte de equipamentos públicos como o Conjunto Arquitetônico da Pampulha (Museu de Arte Moderna, Casa do Baile e Igreja São Francisco), o Estádio Governador Magalhães Pinto (Mineirão), o Ginásio do Mineirinho, a Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), Fundação Zoobotânica e vários parques ecológicos.

O ganho operacional com a ampliação de investimentos na infraestrutura aeroportuária e nos serviços beneficiarão diretamente os usuários do aeroporto e têm potencial para atrair novos negócios na região.

Ficha técnica:

- Nome Oficial: Aeroporto da Pampulha/Carlos Drummond de Andrade;
- Endereço: Praça Bagatelle, 204 - Bairro São Luiz - Belo Horizonte - CEP 31270-705;
- Operador atual: Infraero
- Sigla OACI: SBBH;
- Sigla IATA: PLU;
- Classificação: 4C;
- Operação: H24;
- Capacidade: 26 movimentos/hora
- Pista longa, com 2.364 m por 45 m e suporte de PCN 44, suportando operação de aeronaves até código 4C;
- Capaz de receber jatos executivos de grande porte;
- 18 minutos (9 km) de carro do centro de Belo Horizonte;
- Serviço de Tráfego Aéreo de Aeródromo executado através do serviço de informação de voo de aeródromo - ATIS/Belo Horizonte, operado pela INFRAERO;
- Operações VFR e IFR Não Precisão, diurna e noturna (Localizer CAT I e VOR/DME) e farol rotativo;
- 28 hangares existentes (45 mil m²);
- 55 posições nos pátios de estacionamento de aeronaves (90 mil m²);
- Elevação do aeródromo: 789,00 m (2.589');
- Temperatura de Referência do Aeródromo: 31° C;
- Declinação Magnética: 22° W (2012).

[Enviar para impressão](#)