

Mais 11km de vias duplicadas serão liberadas nesta semana na BR-135

Até novembro deste ano, 74 km de pista duplas já foram entregues à população 27 de Novembro de 2023 , 13:54

Atualizado em 27 de Novembro de 2023 , 14:34

Os motoristas que trafegam pela BR-135, passam a contar, a partir desta semana, com mais 11 quilômetros de rodovia duplicada, próximo a Curvelo, na região Central do estado. As obras fazem parte da concessão, assinada com o Governo de Minas, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias de Minas Gerais (Seinfra).

Nesta segunda-feira (27/11), cinco quilômetros de pista duplicada entre os km 648 e 653 estão previstos para liberação. Na última semana, 3 km já haviam entregues. Já na quarta-feira (29/11), a previsão é que o trecho do km 653 ao km 657 também esteja pronto para o trânsito de veículos a partir das 14h, totalizando 11 quilômetros.



Somados, até novembro deste ano, serão 74 quilômetros de pistas duplicadas liberadas ao tráfego entre Curvelo e Corinto. Todas as obras fazem parte da duplicação e ampliação da BR-135, compreendidas em uma das maiores obras de infraestrutura viária em andamento no Brasil.

“As obras de duplicação fazem parte da construção da nova BR-135 com foco na modernização e ampliação da rodovia, além da implantação de passarelas e atividades de melhorias em todo trecho concessionado, proporcionando mais segurança e conforto para quem trafega pela rodovia”, comenta Silvio Caldas, diretor superintendente da Eco135, concessionária responsável pela rodovia.

Concessão

A concessão da BR-135 teve contrato assinado em 2018 entre a Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias de Minas Gerais (Seinfra) e a concessionária vencedora da licitação, a Eco135 Concessionária de Rodovias S/A.

Com investimentos previstos da ordem de R\$ 3,6 bilhões, o contrato tem duração de 30 anos e contempla 364 km de malha, abrangendo as rodovias BR-135 (Montes Claros, Bocaiúva, Engenheiro Navarro, Joaquim Felício, Buenópolis, Augusto de Lima, Corinto, Curvelo e Paraopeba); LMG- 754 (Curvelo, Inimutaba e Cordisburgo); e MG-231 (Cordisburgo e Caetanópolis).

Todas as intervenções obrigatórias são monitoradas e fiscalizadas pela Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias (Seinfra) e não há contraprestação financeira do Estado.

[Enviar para impressão](#)